

# Overfarten Kalvehave-Koster



Færgen Koster

Overfarten Kalvehave-Koster har fra gammel tid været den naturlige vej til Møn, hvis man kom over land fra Sjællandssiden.

Oprindelsen fortæller sig i det uvisse, men Koster Færgesgaard nævnes første gang i 1769. Til Koster Færgesgaard hørte det såkaldte færgeprivilegium, en slags koncession til at drive færgeri med tilhørende pligt til at stille vogne og slæder til rådighed når is hindrede overfarten.

Tilsvarende privilegium fandtes på Sjælland, hvor det hørte til Oremandsgaard.

Privilegierne blev i begyndelsen af 1890'erne solgt til Præstø Amt. Ved amtets overtagelse blev færgeriet moderniseret med indsættelse af dampfærgen "Ulfsund". Samtidig blev der bygget anlægsbroer i Koster og Kalvehave. I forbindelse med anlægget af Kalvehavebanen blev broen i 1897 udvidet, så toget kunne køre ud på molen og derved få bedre forbindelse til færgen til Koster og til dampskibet til Stege. Anlægsbroerne blev betalt af staten. Det blev aftalt mellem Postvæsenet og Præstø Amt, hvordan driften skulle udføres. Amtet fik ejendomsretten til "Ulfsund" og pligten til at drive overfarten, mens Postvæsenet beholdt ejendomsretten til broer og vejanlæg. Først i 1925 blev ejendomsretten til de faste anlæg overdraget Præstø Amt.

Senere blev dampfærgen afløst af motorfærger. Den første motorfærge var færgen "Møn" fra 1923. Andre færger kom til og sejlede på overfarten til Dronning Alexandrines Bro blev bygget i 1943.

På overfarten har i årene mellem 1893 og 1943 sejlet disse færger:

**H/F Ulfsund (solgt til ophug 1928)**

**S/S Koster (reserve for Ulfsund - solgt 1923)**

**M/F Møn (solgt til Landbrugsministeriet 1938)**

**M/F Koster (overført til Bogø-Stubbekøbing-overfarten 1943)**

**M/F Gudrun (overført til Bogø-Stubbekøbing-overfarten 1943)**



Færgen Gudrun